



| Parametry łuku 2     |           |
|----------------------|-----------|
| Kąt zwrotu, $\alpha$ | = 34,94°  |
| Promień, R           | = 20,0 m  |
| Dł. łuku, K          | = 12,70 m |
| Styczna, T           | = 6,29 m  |
| Strzałka, Z          | = 0,99 m  |

Warstwa ścierna AC 11S - 6cm  
 Warstwa wiążąca AC 16W - 9cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm  
 Podsypka piaskowa - 5cm  
 Podłoże gruntowe kl. G1

| Parametry łuku 3     |           |
|----------------------|-----------|
| Kąt zwrotu, $\alpha$ | = 36,93°  |
| Promień, R           | = 40,0 m  |
| Dł. łuku, K          | = 25,78 m |
| Styczna, T           | = 13,36 m |
| Strzałka, Z          | = 2,23 m  |

Płyta drogowa 300x130 - 15cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm  
 Podsypka piaskowa - 5cm  
 Podłoże gruntowe kl. G1

Płyta drogowa 300x130 - 16cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm  
 Podsypka piaskowa - 5cm  
 Podłoże gruntowe kl. G1

Warstwa ścierna AC 14S - 6cm  
 Warstwa wiążąca AC 16W - 9cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm  
 Podsypka piaskowa - 5cm  
 Podłoże gruntowe kl. G1

Płyta drogowa 300x130 - 15cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm  
 Podsypka piaskowa - 5cm  
 Podłoże gruntowe kl. G1

| Parametry łuku 1     |           |
|----------------------|-----------|
| Kąt zwrotu, $\alpha$ | = 37,47°  |
| Promień, R           | = 40,0 m  |
| Dł. łuku, K          | = 0,46 m  |
| Styczna, T           | = 13,57 m |
| Strzałka, Z          | = 2,30 m  |

Wskazano na drogę objazdową w drodze krajowej nr 36 w kierunku Krotoszyń w 100+00,30m

|  |                         |                           |  |
|--|-------------------------|---------------------------|--|
| <b>PPU Dromo Sp z o.o.</b><br>ul. Romana Maya 1, 61-371 Poznań   |                         |                           |  |
| Opis projektu: Projekt techniczny przejazdu tymczasowego na czas remontu skrzyżowania linii kolejowej nr 14 km 178,133 w m. Kobylin. |                         |                           |  |
| Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>  |                         | Skala: <b>1:500</b>       |  |
| Projektował: <b>Wojciech Dymalski</b>  | Podpis: <i>[Podpis]</i> | Data: <b>24.11.2015r.</b> |  |
| Sprawdził: <b>mgr inż. Jacek Tomaszewski</b>   | Podpis: <i>[Podpis]</i> | Nr rys.: <b>2</b>         |  |